

平峰一貴/Kazuki Hiramine

Date : 2019/08/03,04	Event : Super GT Rd5	Class : 300 Class	Circuit : Fuji Speedway
Team : KONDO Racing	Car : Nissan GT-R 18 Nismo GT3	Driver : 1 st 平峰一貴 2 nd Sacha Fenestras	

Qualify P7 Condition : ドライ

今大会はハンデウエイトが 54kg と重いにも関わらず、フリー走行から車の感触はとても良かったです。しかしながら、車も重くなってきた事でライバル勢とのタイム差は非常に僅差なものでしたので、チームは、Q1 を確実に突破するという作戦を取り、自身が担当する事になりました。

そして、予選前にしっかりと自分自身にプレッシャーをかけて、集中力を Max にしてアタックを行いました。結果は 1 番手!!! ととても気持ちの良いアタックが出来嬉しく思います。

そして、迎えた Q2 は Sacha 選手が担当。自身の予選で車は全く問題なかったので、車のセットアップの変更も加えず、同じ種類のタイヤで行ってもらいました。しかし、なかなか攻めきれなかった事もあり 6 番手でフィニッシュ。

Race Finished P7 Condition : ドライ

今大会は 500mile(800km)と長いレース。車の状況を的確にチームに伝えるために、スタートは自身が担当することとなりました。土日は異常気象の影響で非常に暑いコンディションとなり、ドライバー、チームスタッフ、車、タイヤそしてファンの皆さんにとっても、熱い戦いになるので体調管理には十分に気を使いながら挑みました。序盤は、まずきっちりとバトンを繋ぐためリスクを背負わない走りを実施。Sacha 選手も無事に自身に繋げて行きました。

そして、後半は速いペースを刻みつつ、生き残るという事を強く意識し好ペースを維持。

最終的にレースは 7 位で終え、貴重な 5 ポイントを持ち帰ることが出来ました。

Summary

スポンサー各社様、Rd5 Fuji 500mile はとても暑い中行われにも関わらず、最後まで多くの声援を頂き心から感謝しております。今大会は、自身も体的にかなり追い込まれた状況ではありましたが、貴重なポイントを持ち帰る事が出来、少しホッとしております。また、今大会でシリーズランキングが 3 位から 2 位に浮上しました。トップとの差は、4.5 ポイントに広がってしまいましたが、傷口は最小限にできたかなと思います。

次戦は、Rd6 オートボリスとなります。しかし、その前に 8 月 10,11 日にスポーツランド菅生で合同テストが行われます。また、この合同テストは今シーズン最後のテストとなりますので、多くのデータを持ち帰れる様に、一生懸命チームと取り組んで参ります。

引き続き、応援の程宜しくお願い申し上げます。



