

平峰一貴 / *Kazuki Hiramine*

Date : 2019/06/29,30	Team : KONDO Racing	Driver : 1 st 平峰一貴 2 nd Sacha Fenestras
Class : 300 Class	Car : Nissan GT-R Nismo GT3	Circuit : Chang International Circuit

Qualify P2 Condition : Dry

フリー走行からマシンの調子は良好。個人的には予選でトップ5を狙えると思っていました。

今大会の Q1 は Sacha 選手が担当。見事に Q1 をトップで通過し、チームの雰囲気もかなり引き締まりました。そして、自身が担当する Q2 に向けてマシンを微調整し、マシンへ乗り込む。Q2 開始後は数分だけステイし、周りの動きを確認しました。

自身もいざコースへ入り、全力で攻めトップに。しかし、最後の最後に #25Hoppy にベストタイムを塗り替えられ、結果は 2 番手でフィニッシュ。ポールを狙っていただけに少し悔しいですが、それでもマシンの調子はとても良く、ここまで良いマシンを作り上げてくれたチームに感謝です！

Race Finished P2 Condition : Dry

スタートは、Sacha 選手が担当。

レース前のミーティングで、#25 Hoppy を早めに抜くように Sacha 選手と話していました。

なぜなら、#25 Hoppy はタイヤ無交換か 2 輪交換作戦を取ると考えており、あまり無理をしないだろうと読んでいたからです。そして、Sacha 選手は予定通りスタートした直後の T1-T3 でオーバーテイク。トップに躍り出て、最終的には、5 秒ほどのギャップを作ってくれました。そして 29Lap 目に Pit に入り、自身に交代。トップでコースに復帰し、自身も懸命にプッシュ。しかし、他車のクラッシュにより SC が導入されマージンはリセットされてしまった。そして、中盤から後半にかけて、背後から #10 号車に迫られラストラップに T5 で隙をつかれ、2 位にポジションダウン。そのまま、もう一度抜き返そうと懸命に攻めましたが、届かず 2 位でチェッカーを受けることとなりました。

Summary

今大会も応援有難うございました。

レース終了直後は、何とも言えない悔しさがありました。

本来なら 2 位という結果でも喜ぶべきなのですが、優勝が目の前ただけに非常に悔しい思いでした。

しかし、自身もチームも結果を受け入れ、今は前に進んでいます。これは何かの試練。ここから強くならなくてはなりません。優勝はお預け。

また、今大会で 8 戦中 4 戦を終えました。前半戦を終えた今、シリーズでは 3 位に付け、トップとの差は 3.5 ポイント。新規チームで前半戦を終えた時点で、この結果は驚きでもあります。これもチームと応援して頂いている皆様のお陰です。本当に有難うございます。次戦は 8 月にある富士 500 マイルです。

それまでチームと懸命に準備を進めていきますので、引き続き応援の程よろしくお願ひいたします！



